

DIY

### 1.1 Sporting auf 8v MPI

Der Anlass für das Projekt war bei mir nicht unbedingt das Plus an Leistung, sondern einfach das Interesse einmal einen kompletten Motor umzubauen. Selbst für einen Leihen wie mich (Informatiker) ist dieser Umbau mit etwas Geschick Gedult und Ehrgeiz möglich.

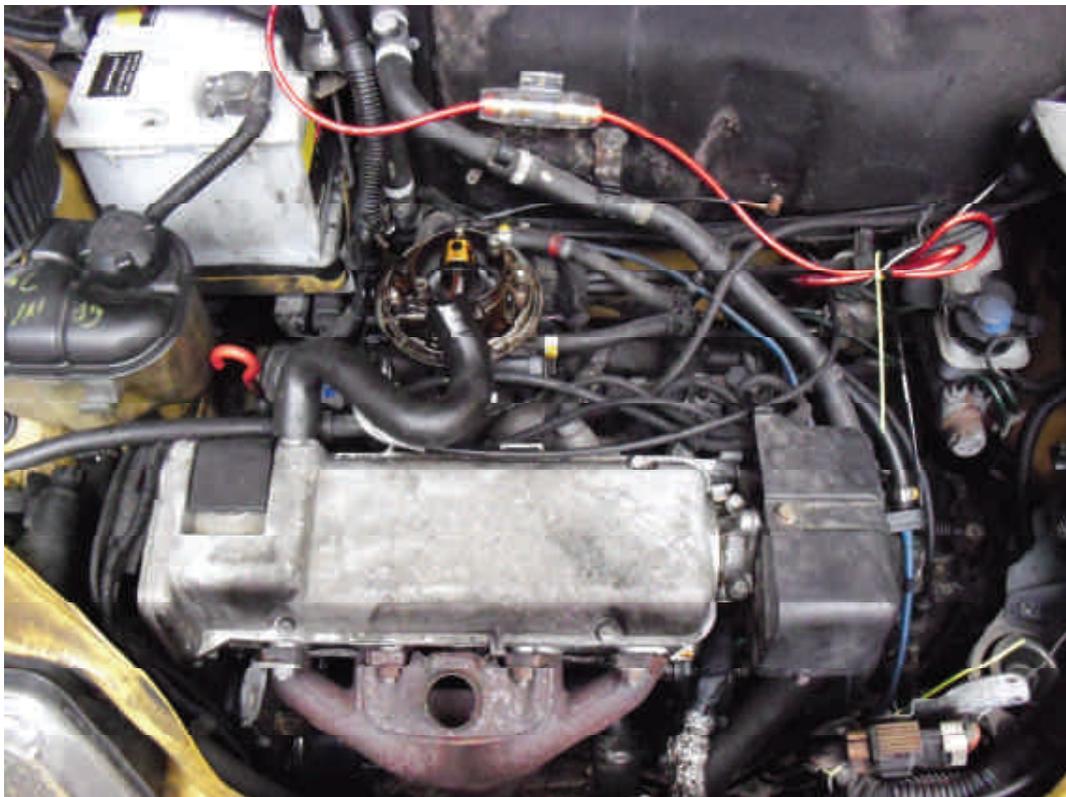
Was wird benötigt?

Ich würde jedem empfehlen sie für den Umbau einen kompletten Punto 176 zu besorgen, denn während des Umbaus werden die einen oder Andereren Teile aus dem Punto benötigt. Des weiteren braucht man einen Ordentlichen Wagenheber und zwei Böcke.



Dann kanns auch schon losgehen.

Als kleiner Vergleich



Oben Punto unten Cinque.

Also 1. Tag. Ich habe bei beiden Autos links(Cinque) und Rechts(Punto) die kompletten Anschlüsse markiert, bevor ich mit dem Ausbau des Motors im Punto begonnen habe.

Im Prinzip ist alles recht übersichtlich und die Anschlüsse lassen sich gut den beiden Autos zuordnen.



Sodele. Alle anschlüsse markiert und abgestöpselt. Für genauere Details einfach melden, ich hab von jedem Anschluss ein Bild.

Den Motor am Punto habe ich ohne Getriebe ausgebaut. Das würde ich allerdings keinem Empfehlen.

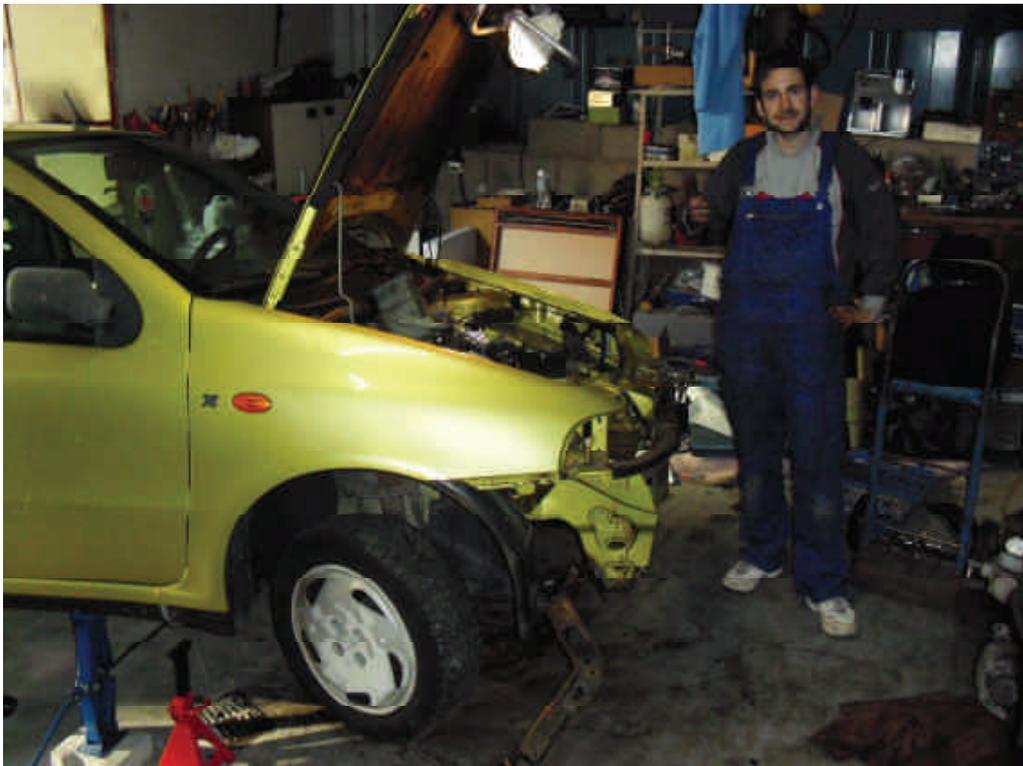
Lieber das Getriebe draussen vom Motor trennen.

Zum Ausbau.

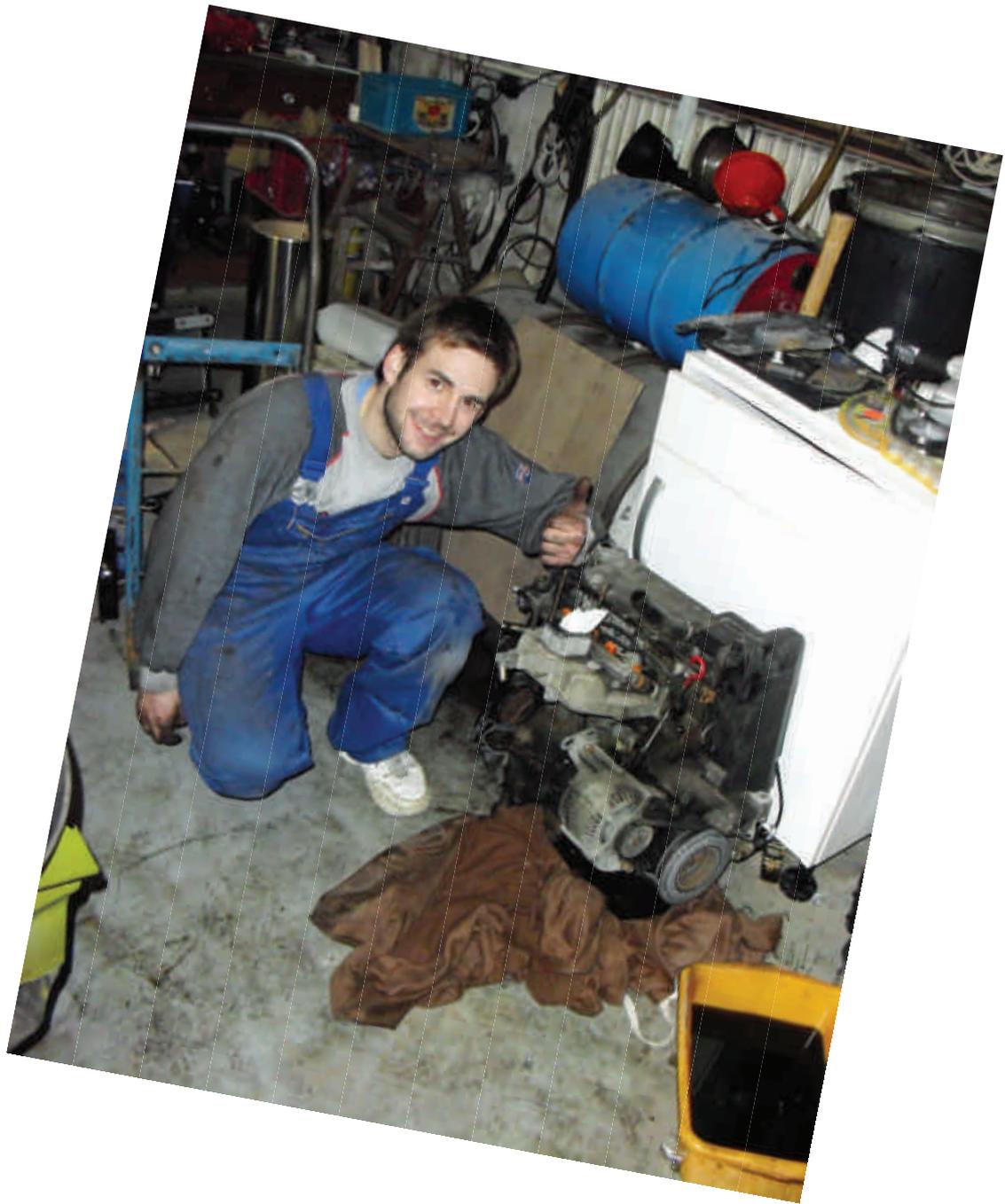


Ich habe den Punto so hoch gebockt wie es nur geht und den Motor unten raus gelassen.

Dabei den Motor vom Getriebe getrennt Wagenheber drunter und langsam runterschraubt



So Motor draussen und Tag 1 beendet.



2. Tag Motorausbau am Cinquecento diesmal mit Getriebe.

Frontschürze beim Cinque abgeschraubt und Lichter entfernt.







Nachdem beide Motoren draussen sind muss die Motoraufhängung gewechselt werden.

Links ist vom Punto. Rechts die vom Cinque.



Die SPI muss noch auf die MPI gelötet werden.





Den hier noch um 180° drehen.



Dann noch die Benzinpumpe wechseln. Wie das geht ist im Forum richtig gut beschrieben.



Das war es im Prinzip auch schon an Modifikationsarbeiten. Ich hab noch die Kupplung gewechselt, da ist nicht mehr einfacher dran kommen werde ☺

Getriebe wieder anflanschen.



Und Motor einbauen.



und alles wieder anschliessen. Den Anschluss dafür sollte auch vom Punto genommen werden, da dieser länger ist.



Am besten einfach ein Bisschen vom Plastik ausschneiden.



Es gibt noch ein paar Schläuche die verändert werden müssen.

Zum schluss noch das Punto Steuergerät anschliessen. Bilder sagen mehr als 1000 Worte ☺









Der untere Schlauch der zur Lüftung geht sollte auch durch den vom Punto ersetzt werden.

De



Krümmer und Hosenrohr habe ich vom Cinque genommen. Passt mit ein paar Hammerschlägen am Hosenrohr auch ohne Probleme wieder.

Bei Gelegenheit wird das Ganze aber noch durch das vom Punto gewechselt.

Lässt einfach mehr durch.



UND FERTIG.

Wenn noch jemand irgendwelche Anregungen hat oder mehr Details benötigt. Einfach schreiben.

Gruß

Monaco